

O INFORMATIVO SEMANAL DA INDÚSTRIA QUÍMICA BRASILEIRA

Abiquim Informa

Ano 32 - nº 774 – 19 de janeiro de 2021



SINCLA PROMOVENDO AGRICULTURA E PROFISSIONALISMO



Atuação Responsável
Empreendedorismo e Sustentabilidade



OXIGÊNIO I

Informações básicas para segurança no manuseio e transporte de cilindros de oxigênio

A Abiquim e suas associadas manifestam sua preocupação com o uso e a manipulação dos cilindros de oxigênio pela população e apresenta algumas informações básicas de segurança.

O oxigênio é um gás de aplicação medicinal e industrial, por isso, seu envase em cilindros e transporte se dá conforme a Instrução Normativa nº 38 da Anvisa, normas técnicas da ABNT, entre elas a NBR 11.725 – Conexões e Roscas para Válvulas de cilindros para Gases Comprimidos, e alterações posteriores e recomendações do fabricante; a NBR 12274 - Inspeção em cilindros de aço, sem costura, para gases; NBR 12.790 – Cilindro de Aço Especificado, sem costura, para Armazenagem e Transporte de Gases a Alta Pressão; a NBR 12.791 – Cilindro de Aço, sem costura, para Armazenamento e Transporte de Gases a Alta Pressão; NBR 13.193 - Emprego de cores para identificação de tubulações de gases industriais. Além das Normas Regulamentadoras – NR 13 – Caldeiras, Vasos de Pressão, Tubulações e Tanques Metálicos de Armazenamento; e NR 32 – Segurança e Saúde no Trabalho em Serviços de Saúde e da ISO 11625:2007.

O cilindro é uma embalagem em aço, que armazena oxigênio a 200 bar de pressão (cerca de 100 vezes mais do que uma pressão de um pneu). Os cilindros maiores podem conter de 8 mil a 10 mil Litros de gás. É composto de válvula e necessita pelo menos de um regulador de pressão e fluxômetro para ser utilizado. O cilindro precisa estar adequado, composto de todas as suas partes e peças, devidamente conservado, acompanhado de realização de testes, com as identificações corretas no seu casco, conforme as normas da ABNT. Não pode ser cheio por empresas não habilitadas, pois corre o risco de causar acidentes, incluindo explosões.

O oxigênio para uso medicinal deve ser indicado pela cor verde. Cores diversas indicam a armazenagem de outros gases. O cilindro preto é destinado à armazenagem de gás oxigênio de uso industrial, ou seja, não utilizável para aplicações medicinais.

É bom lembrar ainda que o oxigênio é incompatível com graxa e óleo, o que faz com que nunca nenhuma parte do

cilindro possa ser lubrificada. As mãos devem estar limpas para não ter risco de reação do oxigênio com a gordura das mãos. O oxigênio também deve estar longe de fontes de calor e produtos inflamáveis. Não é combustível, mas como comburente pode alimentar rapidamente o fogo. Todas as associadas da Abiquim fazem a manutenção regular de seus cilindros seguindo rigorosos parâmetros de segurança.

É importante assegurar a correta forma de transporte, ou seja, os cilindros devem ser transportados na posição vertical e bem fixados em veículos onde o espaço da carga é separado do motorista. Todo cilindro deve ser transportado com tulipa ou uma capa metálica que proteja esta válvula. Além disso, o peso do cilindro é muito maior do que aparenta, o que traz complexidade ao transporte de agentes não treinados e habilitados.

A parte mais frágil do cilindro de oxigênio é a válvula. O transporte e manuseio incorretos do cilindro podem causar acidentes graves, incluindo vazamentos de gás em alta pressão, que pode gerar seu deslocamento não controlado, voos e explosões.

Ao mover os cilindros, mesmo em curta distância, é indicado que se use um carrinho específico e destinado ao transporte de cilindros. Por isso seu transporte deve ser feito por profissionais treinados e habilitados.

Todas as associadas da Abiquim aplicam processos rigorosos de produção, controle de qualidade, armazenagem e transporte de cilindros de gases medicinais.

A Abiquim recomenda que o oxigênio seja adquirido de empresas dotadas de certificações da Anvisa e que respeitam as normas ABNT aplicáveis. Assim, a segurança e a saúde de todos aqueles envolvidos no ambiente médico hospitalar estarão asseguradas.

Neste momento de dificuldade de abastecimento, torna-se vital a colaboração de toda a sociedade para que a devolução de cilindros vazios seja feita de modo adequado para que o fluxo de reposição dos estoques aos hospitais seja garantido.

OXIGÊNIO II

ANTT publica Resolução para facilitar o acesso de oxigênio ao Amazonas

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou a Resolução 5.922, no Diário Oficial da União (DOU), com medidas que visam contribuir com as ações de combate à Covid-19 no estado do Amazonas, facilitando o transporte de oxigênio para os hospitais da região.

Por meio da Resolução, a ANTT flexibilizou as obrigações regulatórias relacionadas ao transporte nacional e internacional de cargas de oxigênio, comprimido ou líquido refrigerado, destinado ao uso hospitalar, com origem ou destino ao estado do Amazonas. Para este tipo de transporte, ficam dispensadas, por 90 dias, obrigações regulatórias como o Certificado do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) e o registro da operação de transporte e o pagamento do valor do frete.

[Clique aqui](#) para ler a Resolução 5.922 da ANTT.

COALIZÃO INDÚSTRIA

Coalizão Indústria publica manifesto no Valor Econômico para o País não perder a corrida do desenvolvimento

A Coalizão Indústria, que tem entre seus integrantes a Abiquim, publicou no primeiro caderno do jornal Valor Econômico, com data de 16,17 e 18 de janeiro, o manifesto “Custo Brasil Reformas Já”, que destaca os desafios do setor produtivo diante da segunda onda do novo coronavírus.

O texto ressalta como a paralisação da produção de importantes empresas no território nacional evidencia os desafios das indústrias para recuperarem sua competitividade, dificuldades que afetam o setor produtivo há 40 anos e a necessidade da união entre políticos, judiciário, empresários, trabalhadores e sociedade para reduzir o “Custo Brasil” visando o crescimento da indústria e por consequência da nação.

Leia abaixo, na íntegra, o manifesto “Custo Brasil Reformas Já”:

“Vivemos um momento crítico. Enfrentamos, como o mundo todo, a pandemia do coronavírus. A vacinação finalmente está prestes a ser iniciada em nosso país, mas a imunização coletiva não será imediata. A segunda onda do novo coronavírus, mais forte do que se imaginava, ocorre em meio a um cenário desafiador nas áreas da saúde, social e fiscal.

Na economia, diante da necessidade urgente de retomarmos de modo consistente o crescimento, os investimentos e a geração de empregos, o ambiente é de muitas incertezas. A triste notícia de paralisação da produção em nosso país de algumas empresas importantes é a síntese dos desafios que temos que superar e mostra o quanto temos que caminhar para recuperarmos nossa competitividade sistêmica. É importante observar que as dificuldades ora vividas não são obras somente do presente, mas nos acompanham há 40 anos. É preciso reduzir desde já o conhecido e reconhecido “Custo Brasil” para que voltemos a crescer industrialmente e como nação.

Como se isso não bastasse, governos estaduais estão aumentando a já elevada carga de impostos, impondo ônus extra a empreendedores e consumidores.

Está na hora de virar o jogo!

Temos tudo para fazer isso. Para tanto, governos, candidatos às presidências da Câmara e do Senado, parlamentares, Judiciário, empresários, trabalhadores, representantes da sociedade, todos precisam conscientizar-se da gravidade da situação e dar os passos necessários para impedir o que, afinal, é perfeitamente evitável: a perpetuação de uma economia de baixo crescimento e produtividade, incapaz de promover a melhoria na qualidade de vida da população.

Precisamos aprovar as reformas que reduzam o “Custo Brasil”. Não se pode mais esperar. É inadmissível continuarmos perdendo a corrida do desenvolvimento para países com potencial muito menor do que o nosso, por falta das condições

adequadas para produzir e gerar empregos.

Com esse propósito, as entidades signatárias deste manifesto vêm a público para reforçar o compromisso de trabalhar com a sociedade e autoridades na criação de um ambiente de negócios mais eficiente, um país próspero e uma sociedade justa.”

LOGÍSTICA

ANTT publica a tabela do frete válida para o primeiro semestre de 2021

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou no Diário Oficial da União (DOU), do dia 19 de janeiro, a Resolução nº 5.923, que estabelece as regras gerais e os coeficientes dos pisos mínimos, referentes ao quilômetro rodado na realização do serviço de transporte rodoviário remunerado de cargas.

A nova resolução traz nos anexos as novas tabelas referentes ao “transporte rodoviário de carga lotação”, “operações em que haja a contratação apenas do veículo automotor de cargas”; transporte rodoviário de carga lotação de alto desempenho” e “operações em que haja a contratação apenas do veículo automotor de cargas de alto desempenho”.

Os novos valores já estão em vigor e conforme a área técnica da ANTT, para sua formulação foi considerada a aplicação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo – IPCA e a atualização do preço do óleo diesel S10, que foi informado pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP).

Lembrando que conforme o disposto no art. 5º da Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018, já existem gatilhos previstos para as devidas correções dos valores praticados.

Segundo o Art. 5º da lei, para a execução da Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas, a ANTT publicará norma com os pisos mínimos referentes ao quilômetro rodado na realização de fretes, por eixo carregado, consideradas as distâncias e as especificidades das cargas definidas no art. 3º da Lei, bem como planilha de cálculos utilizada para a obtenção dos respectivos pisos mínimos.

A Lei estabelece que a publicação dos pisos e da planilha a que se refere o caput deste artigo ocorrerá até os dias 20 de janeiro e 20 de julho de cada ano, e os valores serão válidos para o semestre em que a norma for editada. Na hipótese de a tabela não ser publicada nos prazos estabelecidos, os valores anteriores permanecerão válidos, atualizados pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), ou por outro que o substitua, no período acumulado. Sempre que ocorrer oscilação no preço do óleo diesel no mercado nacional superior a 10%, para mais ou para menos, nova norma com pisos mínimos deverá ser publicada pela ANTT, considerando a variação no preço do combustível.

A Abiquim tem acompanhado as discussões para a elaboração da tabela do frete mínimo para o transporte rodoviário de cargas desde o seu início em parceria com os demais setores produtivos em fórum dedicado ao tema na Confederação Nacional da Indústria (CNI). Como os demais setores, a Abiquim contribuiu na última consulta pública por

meio da Comissão Temática de Logística, mas acredita que o tabelamento de serviços é uma medida que vai contra o livre mercado e prejudica o País. As principais alterações e impactos detalhados serão esmiuçadas e alvo de discussão nas reuniões da Comissão de Logística e de Parceiros do Programa Atuação Responsável, participem conosco.

[Clique aqui](#) para acessar a Resolução nº 5.923 com os valores de frete rodoviário válidos para o segundo semestre do ano.

[Clique aqui](#) para acessar a Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018.

Mais informações com o assessor de Assuntos Técnicos da Abiquim, Rodrigo Falato, pelo e-mail: rodrigo.falato@abiquim.org.br.

LOGÍSTICA II

Profissionais de Transporte entram em grupo prioritário da vacinação

Os profissionais da área de transporte foram incluídos no grupo prioritário na campanha de vacinação do Ministério da Saúde contra a Covid-19. Segundo o Ministério da Infraestrutura (MInfra) estão na lista de prioridade para receber a vacina os caminhoneiros; portuários, incluindo trabalhadores da área administrativa; funcionários das companhias aéreas nacionais; funcionários de empresas metroferroviárias de passageiros e de cargas; funcionários de empresas brasileiras de navegação; e motoristas e cobradores de transporte coletivo rodoviário de passageiros urbano e de longo curso.

Em nota publicada no site do MInfra, o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, afirma: “Essa é uma grande notícia para nossos trabalhadores que continuaram, mesmo durante toda a pandemia, prestando um grande serviço ao nosso país. Esses profissionais terão o suporte do Governo Federal para garantir a vacinação como grupo prioritário e vamos garantir segurança e as condições que eles precisam para continuar nas estradas, portos e ferrovias”.

Para se vacinar, os trabalhadores precisarão comprovar, por meio de documentação, que possuem vínculo ou fazem parte desses grupos. A data para o início da imunização dos profissionais do setor de transportes ainda deverá ser divulgada pelo Ministério da Saúde.

A Abiquim reconhece os esforços dos profissionais de transporte, que em nenhum momento interromperam suas atividades, e fará o monitoramento do calendário de imunização que será publicada no Abiquim Informa.

Mais informações com o assessor de Assuntos Técnicos da Abiquim, Rodrigo Falato, pelo e-mail: rodrigo.falato@abiquim.org.br.

MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Boas práticas em gestão da água na América Latina são

destaque em webinar das Redes do Pacto Global



A Rede Brasil do Pacto Global realiza, em parceria com as Redes da Colômbia e da Guatemala do Pacto Global, o Instituto do Pacífico e a Embaixada da Suíça na Colômbia, o webinar "Líderes empresariais colocam em prática a gestão da água", no dia 22 de janeiro, das 11 às 12h45.

Durante o webinar, empresas signatárias do Pacto Global na Colômbia, Brasil, Peru e México compartilharão suas experiências na gestão de recursos hídricos e na utilização da plataforma virtual *Water Action Hub* (WAH), desenvolvido pelo *CEO Water Mandate* e pelo Instituto do Pacífico, com o objetivo de possibilitar a difusão de boas práticas, tecnologias e projetos de diversos setores empresariais na gestão da água.

O *CEO Water Mandate* é uma iniciativa da Organização das Nações Unidas (ONU) para atribuir diretrizes com o objetivo de melhorar a gestão hídrica nas empresas signatárias. O Instituto do Pacífico é uma organização sem fins lucrativos que trabalha para o desenvolvimento da proteção ao meio ambiente, ao desenvolvimento econômico e à igualdade social.

A participação no webinar é gratuita e haverá tradução simultânea para o português e para o espanhol. [Clique aqui](#) para ver a programação completa e fazer sua inscrição.

A Abiquim é uma das signatárias da Rede Brasil do Pacto Global. Mais informações com a gerente de Sustentabilidade da Abiquim, Aline Bressan, pelo e-mail: aline.bressan@abiquim.org.br.

MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

ICCA realiza webinar sobre o papel da química na mitigação das mudanças climáticas

O *Energy & Climate Change Leadership Group* (E&CC LG) do *International Council of Chemical Associations* (ICCA) realizou, no dia 12 de Janeiro, o webinar "*The innovative role of the international Chemical Industry in mitigating climate change*" (O papel inovador da Indústria Química internacional na mitigação das mudanças climáticas, em português), exclusivo para os associados da Abiquim.

O webinar teve o objetivo de apresentar o trabalho desenvolvido pelo E&CC LG do ICCA. A indústria química brasileira foi representada pelo diretor de Desenvolvimento Sustentável da Braskem, Jorge Soto, que abordou o papel das inovações químicas para a redução das emissões de carbono do setor e dos demais setores produtivos. Soto ressaltou

que o ICCA mantém o diálogo da indústria química e de suas contribuições para a redução dos gases do efeito estufa (GEE) com entidades de atuação global, além de oferecer o suporte necessário às associações das indústrias químicas nacionais para que elas possam debater a questão com os *stakeholders* locais.

Durante o webinar foram apresentados os estudos: “*Climate Resilience: Moving Beyond Climate Change Mitigation*”, “*Enabling the Future: Chemistry Innovations for a Low-Carbon Society*” e “*Avoiding Greenhouse Gas Emissions: The Essential Role of Chemicals. Quantifying the Global Potential*”, com as contribuições da química para a mitigação das mudanças climáticas, disponíveis para download no site do ICCA. [Clique aqui](#) para acessar.

Também participaram do webinar, que foi moderado pela diretora de Comunicação do European Chemistry Council (CEFIC), Irene van Lujiken; o chair do E&CC LG, Masamichi Yagishita; o vice-chair do E&CC LG, Ignacio Hernandez-Bonnet; a gerente de Economia Circular da Covestro da Alemanha, Tara Nitz; e o diretor de Sustentabilidade da ExxonMobil dos Estados Unidos, Marvin Hil.

Mais informações com a gerente de Sustentabilidade da Abiquim, Aline Bressan, pelo e-mail: aline.bressan@abiquim.org.br.

OLIMPIADAS DE QUÍMICA

Abertas as inscrições para as Olimpíadas de Química do Estado de São Paulo




Os estudantes das séries finais do ensino fundamental e de todas as séries do ensino médio, de escolas públicas e privadas, podem se inscrever, até 31 de março, na 20ª edição das Olimpíadas de Química do Estado de São Paulo. O evento, que tem o apoio da Abiquim, é promovido anualmente pela Associação Brasileira de Química (ABQ) e tem como objetivo a reflexão sobre a importância da química no contexto atual e futuro, além de revelar e premiar jovens talentos com vocação para química.

Em 2021, a primeira etapa consiste na elaboração de uma redação de até quatro páginas sobre o tema “Química e os Oceanos”. As escolas participantes das Olimpíadas devem inscrever as melhores redações para continuidade do processo, cuja segunda fase contará também com uma prova de conhecimentos e raciocínio, a ser realizada em 12 de

junho de 2021.

[Clique aqui](#) para conferir o edital completo.



Você Sabia?

O livro "Lixo nos Mares: do Entendimento à Solução", lançado em setembro de 2020, é uma realização da Cátedra UNESCO para Sustentabilidade do Oceano, Instituto de Estudos Avançados e Instituto Oceanográfico, da Universidade de São Paulo, e Instituto Costa Brasilis. Foram parceiros em sua realização a Plastivida; o Fórum Setorial dos Plásticos – Por um Mar Limpo, da qual a Abiquim é signatário; a Secretaria Executiva da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (SECIRM); e o Ministério do Meio Ambiente. O prefácio foi preparado pelos velejadores Wilfredo e Heloísa Schurmann.

[Clique aqui](#) para fazer o download do livro "Lixo nos Mares: do Entendimento à Solução".

SERVIÇOS



ACESSE OS CANAIS DA ABIQUIM
NAS REDES SOCIAIS

- Facebook.com/abiquimoficial
- Instagram.com/abiquim.oficial
- Youtube.com/videosabiquim
- Twitter.com/abiquimoficial

#365DiasComVc

ABIQUIM

Acesse os canais da Abiquim nas redes sociais e saiba como a Química está #365DiasComVc:

[Facebook.com/abiquimoficial](https://www.facebook.com/abiquimoficial)

[Instagram.com/abiquim.oficial](https://www.instagram.com/abiquim.oficial)

[Youtube.com/videosabiquim](https://www.youtube.com/videosabiquim)

[Twitter.com/abiquimoficial](https://twitter.com/abiquimoficial)

Abiquim na imprensa

- ✓ [O Globo – Crise em Manaus: Indústria química diz que não falta oxigênio, falta logística](#)
- ✓ [Abiclor – FPQuímica e representantes da indústria debatem agenda para 2021](#)
- ✓ [Globalkem – Abiquim vê 2021 como um ano de incerteza](#)
- ✓ [Jornal do Comércio – Abiquim vê 2021 como um ano de incerteza](#)
- ✓ [Revista Exclusivo – Brasil reduz alíquota de importação de PVC](#)

Notícias das associadas

Press releases distribuídos pelas empresas

[A Lanxess pretende adquirir o provedor de soluções de higiene e desinfecção Theseo](#)

[Termotécnica desenvolve soluções de embalagens adequadas à campanha de vacinação da Covid-19](#)

Confira a grade completa de cursos em <https://abiquim.org.br/cursos>

Expediente

ABIQUIM INFORMA – É livre a transcrição, desde que citada a fonte.

Edição: Ricardo Ueno E-mails: abiquiminforma@abiquim.org.br

Para a inclusão de profissionais de sua empresa que queiram receber o **Abiquim Informa**, envie uma mensagem para abiquiminforma@abiquim.org.br ou imprensa@abiquim.org.br informando os dados dos interessados (nome, e-mail, telefone, empresa e endereço comercial).
